



Halfjaarlijkse Update CO2 prestatieladder

25-09-2020

Directie: DJ van Hout
B van Eert van Hout

1. Inleiding

In deze halfjaarlijkse update zijn de reductiedoelstellingen en de voortgang m.b.t. de te nemen maatregelen opgenomen. Tevens zijn hierin ook de gegevens opgenomen welke betrekking hebben op gegunde projecten.

2. Reductiedoelstellingen

Reductiedoelstellingen.					
Overall reductiedoelstelling.	2015	2019	2020	2021	2022
Overall reductie doelstelling in t.o.v. 2015.		20,0%	20,5%	21,0%	21,5%
Totale CO2 uitstoot in Ton CO2	44,8	35,1			
Totaal FTE	109	10			
Verbruik CO2 per FTE	4,48	3,51			
Gerealiseerde reductie	-	21,7%			
Scope 1	2015	2019	2020	2021	2022
Reductie doelstelling Scope 1 t.o.v. 2015		7,0%	7,5%	8,0%	8,0%
Uitstoot scope 1 in ton CO2	30,7	28,4			
Gerealiseerde reductie t.o.v. 2015		7,5%			
Scope 2:	2015	2019	2020	2021	2022
Reductie doelstelling Scope 2 t.o.v. 2015		50%	60%	100%	100%
Uitstoot scope 2 in ton CO2	14,2	6,7			
Gerealiseerde reductie t.o.v. 2015		52,8%			

In verband met de beschikbaarheid van juiste gegevens wordt de CO₂ footprint over het voorgaande jaar, jaarlijks in het voorjaar opgesteld.

3. Gebieden met significant energieverbruik

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Brandstofverbruik en dan met name transport van personen en goederen
- Elektriciteitsverbruik

4. Maatregelen

Te treffen maatregelen

- Overgang naar een groene stroom leverancier.
In verband met economische overwegingen is de overstap naar een groene stroom leverancier nog niet gerealiseerd.
- Bij vervanging van auto's overgaan tot zuiniger (elektrische of hybride) auto's.
Doorlopend in 2018 zijn reeds drie bestelbussen aangekocht. In 2019 is één bestelbus en 2020 ook één bestelbus aangeschaft. Gezien het feit dat de bestelbussen ook aanhangers moeten kunnen trekken is er nog geen hybride en of elektrische bestelbus gevonden die betaalbaar is en die geschikt is om aanhangers te trekken.
- Registeren van het elektriciteitsverbruik op projecten.
Bij kleinere bouwprojecten wordt elektriciteit geleverd door de opdrachtgever. Dit elektriciteitsverbruik wordt (nog) niet gemeten.
Bij grote projecten is een bouwaansluiting aanwezig waarbij tevens een meter is geplaatst. Het elektriciteitsverbruik op grote projecten wordt d.m.v. tussen en eindafrekeningen meegenomen in de CO₂ footprint. Opdrachtgevers geven tot op heden de voorkeur om zelf de elektriciteit op bouwprojecten te verzorgen.

- Controle bandenspanning en vergroting bewustwording autorijden. Elke drie maanden worden medewerkers er op geattendeerd om de bandenspanning te controleren.

Lopende deelnames

- Lidmaatschap duurzaam collectief
Op 23 januari 2020 heeft weer een bijeenkomst plaatsgevonden.
Deze bijeenkomst stond met name in het teken het gebruik van zonne-energie als business model

Projecten met gunningsvoordeel

- Nog niet van toepassing.

Ondertekend door directie:

Datum: 25 september 2020

Directie: D.J. van Hout



B van Eert van Hout

