



Halfjaarlijkse update Energie Management Actieplan 2019 t/m 2022

18-10-2019

Directie: D.J. van Hout
B van Eert van Hout

Inhoudsopgave

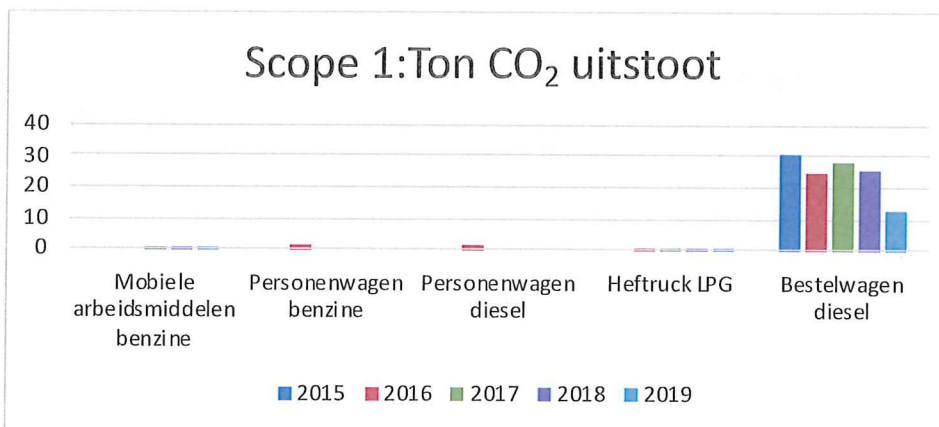
1. CO2 footprint.....	3
<i>Overzicht CO₂-uitstoot 2015 – 2019</i>	<i>3</i>
2. Voortgang maatregelen en initiatieven.....	4
<i>Te treffen maatregelen incl. voortgang</i>	<i>4</i>
<i>Lopende deelnames.....</i>	<i>5</i>
<i>Projecten met gunningsvoordeel</i>	<i>5</i>

1. CO2 footprint

Overzicht CO₂-uitstoot 2015 – 2019

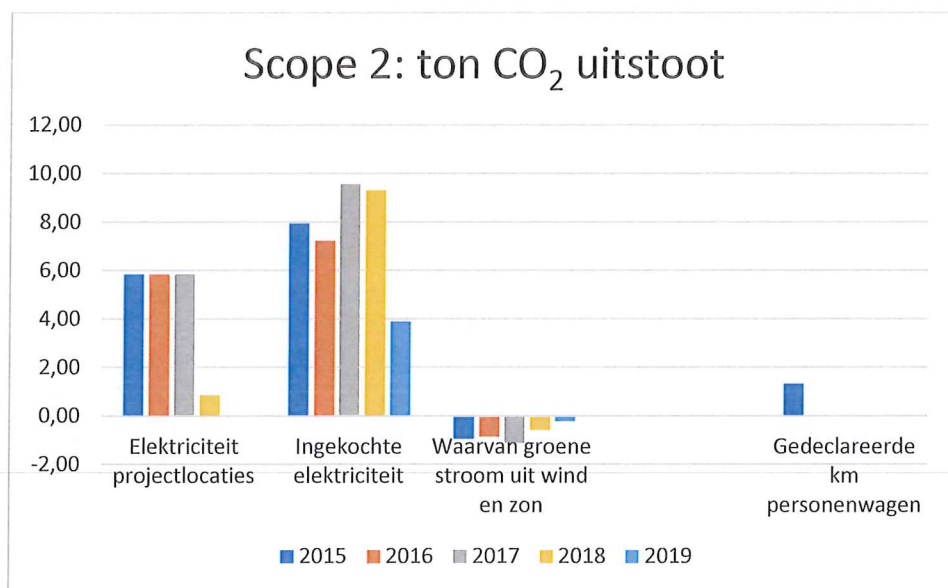
Scope 1 (directe emissie)						
Energiestroom	Omschrijving	2015 (ton CO ₂)	2016 (ton CO ₂)	2017 (ton CO ₂)	2018 (ton CO ₂)	2019* (ton CO ₂)
Benzine	Aggregaat, pompen etc.	0	0	0	0,2	0,1
Benzine	Personenwagen	0	1,47	0	0	0
Diesel	Personenvervoer (Personenwagen)	0	1,97	0	0	0
Diesel	Bestelwagen (personen + goederen)	30,7	24,5	28,6	25,9	13,1
LPG	Mobiele werktuigen (heftruck)	0	0,8	0,6	0,6	0,5
Totaal Scope 1		30,7	28,8	29,1	26,7	13,7
Publicatiedatum				12-4-2018	18-04-2019	18-10-2019

* jan t/m jun 2019



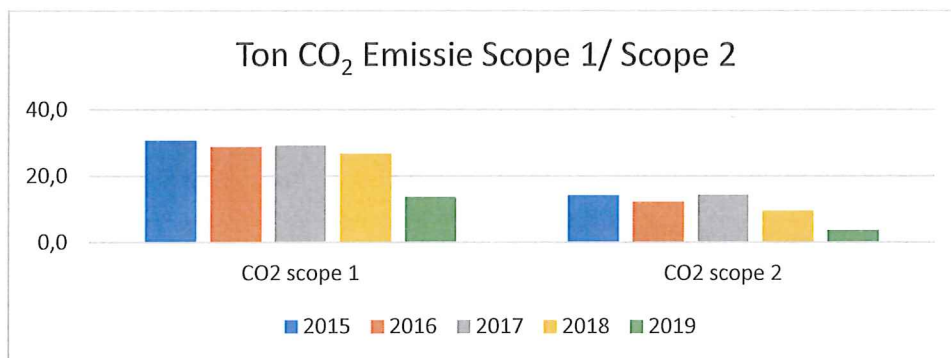
Scope 2 (indirecte emissie)						
Energiestroom	Omschrijving	2015 (ton CO ₂)	2016 (ton CO ₂)	2017 (ton CO ₂)	2018 (ton CO ₂)	2019* (ton CO ₂)
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteitsverbruik projecten (inschatting)	5,8	5,8	5,8	0,9	0,0
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteitsverbruik kantoor en werkplaats.	7,9	7,2	9,5	9,3	3,9
Waarvan Groene stroom uit windkracht	Elektriciteitsverbruik kantoor en werkplaats.	-1	-0,9	-1,1	-0,6	-0,2
Gedeclareerde km personenwagen	Personenvervoer	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal Scope 2		14	12,1	14,2	9,6	3,7
Publicatiedatum				12-4-2018	18-04-2019	18-10-2019

* jan t/m jun 2019



Totaal uitstoot Scope 1 en Scope 2						
		2015 (ton CO ₂)	2016 (ton CO ₂)	2017 (ton CO ₂)	2018 (ton CO ₂)	2019* (ton CO ₂)
Scope 1		30,7	28,8	29,1	26,7	13,7
Scope 2		14	12,1	14,2	9,6	3,7
Totale uitstoot CO ₂		44,7	40,9	43,3	36,3	17,4
Publicatiedatum				12-4-2018	18-04-2019	18-10-2019

* jan t/m jun 2019



2. Voortgang maatregelen en initiatieven

Te treffen maatregelen incl. voortgang

- Organiseren van een cursus 'nieuwe rijden'.
Voordat we de cursus het nieuwe rijden aan de medewerkers gaan aanbieden willen we eerst de medewerkers bewust maken van hun rijgedrag en wat hier aan te doen. In het tweede half jaar in 2019 zal hiervoor een toolboxmeeting worden georganiseerd.
- Bij vervanging van auto's, overgaan tot zuiniger (elektrische of hybride) auto's.
Doorlopend proces, wel wordt met name gelet op zuiniger auto's, maar doordat met bestelwagens vaak zware aanhangers moet worden getrokken, is elektrisch of hybride voorlopig nog geen alternatief.

Lopende deelnames

- Lidmaatschap duurzaam collectief
In het voorjaar van 2019 heeft weer een bijeenkomst plaatsgevonden.
Deze bijeenkomst stond met name in het teken van biobrandstoffen.

Projecten met gunningsvoordeel

- Nog niet van toepassing.

