

## **Van Hout's Aannemingsmaatschappij b.v.**

### **3.D.1-2 Actieve deelname keteninitiatief.**

Conform niveau 3 op de CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.0

# Actieve deelname keteninitiatief

## **Actieve deelname initiatief CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 3.**

Dit document beschrijft de actieve deelname van Van Hout's aannemingsmaatschappij b.v. aan initiatief CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau 3. Deze actieve deelname is conform de eisen van de CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.0.

De directie van Van Hout's aannemingsmaatschappij b.v. wenst haar MVO-beleid vast te leggen in een managementsysteem volgens de normen ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.0 niveau 3 en VCA\*\* 2008/5.1.

Doelstelling hierbij is het onderhouden van een continu verbeterproces binnen de organisatie m.b.t. de kwaliteit van de activiteiten, leveringen, veiligheid, gezondheid, milieudoelstellingen en CO<sub>2</sub>-reductie.

Om dit beleid te kunnen realiseren stelt de directie adequate middelen ter beschikking. Hierbij wordt voldaan aan de eisen van de CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.0

- Aantoonbare deelname d.m.v. audits;
- Publiekelijk uitdragen van het initiatief;
- Aanleveren van informatie aan het initiatief.

## **Sectorinitiatief "sturen op CO<sub>2</sub>"**

Duurzaam Collectief is een initiatief op sectorniveau gestart om haar leden de reductiedoelstellingen te laten realiseren en te voldoen aan de eisen van het certificaat CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 3.

### **Doel**

Dit sectorinitiatief heeft tot doel Duurzaam Collectief leden te ondersteunen om de eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil te houden en verder te ontwikkelen.

Duurzaam Collectief is het samenwerkingsverband van bedrijven die hun inspanningen op duurzaamheid willen laten zien. Door actief deel te nemen aan dit meerjarig sectorinitiatief krijgen deelnemers een uitgebreide stroom aan informatie, nieuwe ideeën en zicht op de benodigde documenten om de CO<sub>2</sub> sturing te verbeteren. Daarnaast werken de deelnemers thema's uit met betrekking tot de meest elementaire emissie (brandstof) binnen de bouw. Zoals een beter inzicht in en reductie van brandstofverbruik. De resultaten worden verspreid middels notulen van bijeenkomsten.

### **2<sup>e</sup> bijeenkomst**

<b>Datum:</b>	:	<b>10 november 2016</b>
<b>Aanwezig Van Hout's Aannemingsmaatschappij b.v.</b>	:	<b>Bernice van Eert van Hout.</b>
<b>Aanwezig uit sector</b>	:	<b>zie verslag</b>
<b>Onderwerp</b>	:	<b>zie verslag</b>

## Verslag bijeenkomst Duurzaam Collectief

d.d. donderdag 10 november 2016

*Aanwezig:*

- Michael van de Berkt, Wallaard Noordeloos, Noordeloos
- Eline Vermeer – Van Etten, Loonbedrijf Van Etten, Bergschenhoek
- Jenny Kouwenberg, Kouwenberg Infra, Schaijk
- Teun van Ras, Kouwenberg Infra, Schaijk
- Carla Polling, W. Ketelaars bestratingen en groenvoorziening, Moergestel
- Bernice van Eert, Van Hout's aannemingsmaatschappij, Schaijk
- Pascal van Mun, Van der Heijden Bouw en Ontwikkeling, Schaijk
- Stefan Schuurkes, Van Mun Advies, Oss
- Olaf Duisters, Dusopa energy systems, Oss (gast)
- Ilse van Mun, Van Mun Advies, Oss (gast)
- Heidi Roffel, Van Mun Advies, Oss (gast)
- Bas Huiskes, Autobedrijf Huiskes, Oss (spreker)

*Verslaglegging: Stefan*

### 1. **Opening**

Pascal heet iedereen van harte welkom. In het bijzonder de gasten en de natuurlijk de gastspreker, Bas Huiskes. Alle niet-aanwezige leden hebben zich bij Stefan afgemeld.

### 2. **Agenda**

Vaststelling agenda. Geen opmerkingen.

### 3. **Presentatie**

Bas Huiskes geeft een presentatie over de (on)mogelijkheden van elektrisch- en hybride (elektrisch/benzine) autorijden. Hij geeft hier tevens de verwachting van de mogelijkheden, qua actieradius en trekkracht aan op een termijn van 5, 10 en 15 jaar (zie ook de bijgevoegde presentatie 'Duurzaam elektrisch autorijden').



#### 4. Lunch



#### 5. Discussiegroep CO2-reductie

Bernice vertelt over haar bevindingen met het volledig elektrisch autorijden. Voor haar bedrijf is de beperkte actieradius nauwelijks een belemmering (circa 90km), voor alle andere is dit op dit moment nog te weinig. Bovendien wordt er vanuit Wallaard (Michael), Kouwenberg Infra (Jenny en Teun) en Ketelaars (Carla) aangegeven dat met name in trekkracht en de arbeidsmiddelen nog te beperkt ingezet kan worden op elektromotoren. Olaf Duisters geeft aan dat hij op middellange termijn vooral mogelijkheden ziet in de inzet van waterstof als brandstof. Hij geeft hierover een korte uitleg, maar iedereen is het erover eens dat Olaf daar de volgende keer meer over uit mag komen leggen.

Vanuit alle betrokken partijen worden de ondervonden voor- en nadelen van het elektrisch- en/of hybride rijden voor hun bedrijf aangegeven, waarbij ook onderlinge afspraken over het bezoeken van elkaars bedrijf worden gemaakt.

#### 6. Website

Eline vraagt iedereen nogmaals om content aan te leveren voor de website [www.duurzaamcollectief.nl](http://www.duurzaamcollectief.nl). Met deze website kunnen we beter naar buiten toe aangeven dat wij elkaar proberen te versterken op de gebieden CO2-reductie, maatschappelijke verantwoordelijkheid, social return en milieu. Voorbeelden zijn onder andere het plaatsen van je KAM- en/of Duurzaamheidsbeleidsverklaring, Inventarisatierapporten, Ketenanalyses of 'gewoon' bevindingen uit de praktijk.

Bovendien zal deze website de mogelijkheid bieden aan de deelnemers om alle nieuwsberichten omtrent duurzaamheid op deze website te plaatsen. Alle deelnemers wordt verzocht om op de bedrijfseigen website een verwijzing op te nemen naar deze website.

## **7. Nuttige informatiedeling**

- Michael vertelt over hun bevindingen in de ketenanalyse ten aanzien van betonpalen en stalen buispalen met betrekking tot heiwerkzaamheden. Dit is voor vrijwel alle aanwezige zeer nuttige informatie
- Carla vertelt over hun stappen in de richting van een CO2-bewust certificering op trede 5.
- Stefan legt het verschil tussen 'groene stroom' en 'echte groene stroom' nogmaals uit. Hiermee wordt hier aan tafel bedoeld dat er een Nederlands certificaat wordt afgegeven voor de stroom die 'echt groen' is, dit blijft een ingewikkeld item voor sommigen.

## **8. Rondvraag**

Geen bijzonderheden.

## **9. Sluiting**

Verzoek om uitbreiding van deelnemers wordt herhaald.

De volgende bijeenkomst wordt het Symposium in het voorjaar van 2017. Meer nieuws hierover zal per e-mail volgen.

Vergadering wordt gesloten.

Colofon auteur(s)	Rob van Eert René Manders
kenmerk	3.D.1-2 Actieve deelname keteninitiatief
datum	13 januari 2017
versie	1.0
status	Definitief